

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: KSÚS Karlovar. kraje Chebská 282, Sokolov 356 01	
	Projektant: Ing. Radoslav Zach	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: III/220 4 Modernizace silnice Děpoltovice - Odeř Příloha: Souhrnná technická zpráva		Datum: 10/2020	Paré číslo:
			Úroveň: DUSP/PDPS	
			Číslo zakázky: 092016	Číslo přílohy: B
			Měřítko:	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Okolo stávající silnice v extravilánu se nachází převážně zemědělské pozemky. V intarvilánu obce Děpoltovice jsou podél komunikace umístěny budovy pro bydlení a po pravé straně fotbalové hřiště. Stavba bude probíhat v provozním staničení km 1,200 – km 3,400.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s územním plánem. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, které jsou uvedeny v zákoně č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území leží v severovýchodní části tercierní struktury sokolovské pánve, v nevelké vzdálenosti od jejího severního tektonického omezení vůči jižním svahům Krušných hor (Lužecký hřbet). Zájmové území je využito stávající silniční komunikací, je mírně členité, generelně odvodňované k místní erozivní bázi – povrchovému recipientu a k potoku Jesenice.

Hydrograficky náleží zájmové území do povodí Ohře, dílčímu povodí pravostranného přítoku Bystřice – Jesenice č.h.p. 1-13-02-062.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum byl proveden RNDr. Tomášem Vylitou, Ph.D. v září 2020.

Hydrogeologické poměry území

Zájmové území průzkumu je z hlediska hydrogeologického situováno na okraji rajónu 2120 Sokolovská pánev (základní vrstva), v infiltrační oblasti podzemních vod, v mírně členitém terénu, výškově až přes 40 m nad úrovní místní erozivní báze, reprezentované korytem Vitického potoka (cca 480 m n.m.). Úroveň hladiny podzemní vody v zájmovém území je determinována morfologickou a geologickou pozicí lokality. Hlavní zdroj podzemních vod v prostoru hodnoceného pozemku a přilehlého okolí představují atmosférické srážky z plošně rozlehlé infiltrační oblasti.

Podzemní voda se ve zkoumaném území vyskytuje v prostředí písčitéjších poloh kvarterních zemin a dále v přípovrchově porušených partiích (ve svrchních polohách) sedimentů tercierní pánevní výplně, hlouběji cirkuluje také v prostředí podložního žulového masivu.

Kvarterní sedimenty jsou zastoupeny písčitymi hlínami (vrty zaštiženy v intervalu 0,30 – 1,60 m pod terénem). Úroveň naražené hladiny podzemní vody činila 0,80 – 1,70 m, úroveň ustálené hladiny je vyšší, 0,40 až 1,40 m pod terénem. Nejvyšší úrovně byly dokumentovány ve vrtech na JZ území (VS-1, VS-2 a VS-3).

Ustálená hladina podzemní vody byla staršími vrty v širším okolí zaštižena v úrovni cca 2,50 – 3,50 m pod terénem.

Nejvýznamnější hydrogeologickou strukturu v této oblasti reprezentuje karlovarský granitový masiv, na jehož tektonicky porušené partie je vázána také infiltrace, tranzit (cirkulace) i výstup karlovarské termy jižně od lokality na pravém břehu Ohře. Hlubší oběh podzemních vod v podložním granitovém masivu je vždy vázán na význačnější diskontinuity, zde především na zlomy směrově spjaté s tektonickým omezením pánve (SV-JZ), resp. zlomy příčné. Vzhledem k hloubce výskytu svrchní polohy kaolinizací postiženého žulového masivu nebude mít tato hydrogeologická struktura na projektovanou výstavbu haly vliv – ve zprávě se jí proto dále nezabýváme.

Komplex tercierních jílu je prakticky nepropustný, bez možnosti oběhu infiltrované vody. Novosedelské souvrství (zde tedy jeho vulkanodetritické partie budované zjilovělými tufy a místy též tufity) se až na

nepravidelně uložené písčité vločky projevuje jako izolátor, s výjimkou pásma přípovrchového rozvolnění puklin a trhlin.

V poloze jílu lokálně vznikají omezené horizonty podzemní vody v mikrotrhlinách horniny, které mohly vzniknout jako důsledek vnitřního pnutí po rozsáhlé denudaci nadloží. Komplex jílu ovšem dále obsahuje tenké vrstvy jílovitých písků, případně – dle analogie s okolím – i polohy s úlomky pelosideritů či s uhelnou frakcí, které se vyznačují zřetelnější průlinovou propustností, a které jsou převážně nasycené infiltrovanou srážkovou vodou. Podzemní voda nevytváří tedy v jílech souvislý horizont, ale cirkuluje po těchto příhodných propustnějších polohách. Následkem omezujících málo propustných jílu může být podzemní voda zastižena ve jmenovaných strukturách i mírně napjatá. Nespojitost hladin podzemní vody se projevila i při sondáži (nové i archivní), kdy bylo na podzemní vodu v prostředí jílu předkvartérního podkladu naraženo v různých úrovních. Ve vrtech byly většinou indikovány drobné průsaky; již po několika hodinách po vyhloubení se do vrtných stvolů podzemní voda postupně „natáhla“ a díky převládající nepropustnosti zastižených jílu v hlubších částech vrtných stvolů, vystoupila blíže povrchu.

Podle všech známek tedy dochází na kontaktu kvartérních hlin a zjívových tufů v cca 0,4 – 1,6 metrech pod terénem k vývoji aquiferu podzemní vody, zřejmě se značně nesouvislou hladinou, vázaného na více či méně významné diskontinuity v tufitických jílových vulkanogenního původu. Upozorňujeme při této příležitosti opakovaně na dlouhodobý deficit srážek, trvale nízké stavy hladiny podzemní vody a pozici lokality v území, v němž může docházet jak v kvarterním pokryvu, tak v tercierních sedimentech ke změnám úrovně hladiny vody v průběhu hydrologického roku. Předpokládané změny hladiny I. horizontu podzemních vod mohou během roku činit až >0,70 m.

V geologickém řezu v Příloze 4 jsme jednotlivé údaje o hloubce ustálené hladiny podzemní vody ve vrtech spojili souvislou čarou, většinou se ale jedná o nespojitě, nenavazující horizonty.

Při provádění zemních prací a zakládání staveb bude nutno s přítomností podzemní (resp. mělce infiltrované srážkové) vody od úrovně cca 0,40 m pod dnešním terénem počítat, zejména ve srážkově bohatších obdobích bude na povrchu tercierních jílu akumulována voda neperiodicky sytící kvarterních hlíny.

Při případném hloubení dílčích výkopů v zářezu svažitého terénu se tato podzemní voda projeví (v závislosti na srážkách) drobnými průsaky až lokálními vydatnými výrony v různých úrovních odřezu, které bude nutno zachytit do sběrných jímek a následně odčerpávat. Dále je třeba počítat s tím, že v okolí průsaku či výronu podzemní vody bude jílovitá zemina mírně až silně degradována, což se projeví nízkým stupněm konzistence (měkká až kašovitá). V nepříznivém případě by mohlo místy docházet k vyplavování rozbředlého jílu do stavební jámy a ke vzniku lokálních drobných kaveren ve stěnách stavební jámy. Pro trvalý stav silničního tělesa bude nutno případně budovaný hlubší zářez ochránit obvodovou drenáží. Před započítáním výstavby bude nezbytné vyřešit a zajistit komplexní odvodnění staveniště.

Směr proudění podzemní vody je možno generelně specifikovat od S (SZ) k J(JV), dle charakteru zkoumaného území.

IG poměry a podmínky založení stavby

Geologické poměry v zájmovém území lze hodnotit jako poměrně komplikované, což je způsobeno především proměnlivě mocným kvarterním pokryvem a anizotropními vlastnostmi podloží vulkanogenního původu, resp. tektonickým porušením a s ním spjatým nepravidelným sekundárním porušením sedimentární výplně pánve a jejího podloží.

Upozorňujeme, že výsledky průzkumu jsou bodového charakteru a nemohou proto detailně vypovídat o charakteru základové půdy. Doporučujeme proto věnovat dalšímu zkoumání vlastností tercierních sedimentů např. ve výkopech či rýhách apod. vysokou pozornost.

V rámci uvažované rekonstrukce silnice je základová půda v části trasy tvořena proměnlivě mocnou polohou málo únosných, nehomogenních a anizotropních písčitých hlin s půdním pokryvem tvořeným organicky bohatšími hlínami, naložených na vysoce plastických jílech poměrně nízké geotechnické kvality.

Pro upřesnění a doplnění geotechnických vlastností základových půd jsme v rámci podrobného průzkumu provedli laboratorní zkoušky na poloporušených vzorcích a využili jsme i archivní rozborů zemin provedené v rámci starších prací v okolí lokality. V tabulce navrhovaných geotechnických hodnot jsou uvedeny směrné normové charakteristiky upřesněné uvedenými zkouškami. Geologické poměry lokality jsou přehledně zobrazeny na geologickém řezu (Příloha 4). Graficky jsou od sebe odlišeny a označeny (popiskem) jednotlivé geotypy, reprezentující geologický profil zájmového území. V následujících odstavcích a v Příloze 5 zprávy

uvádíme zatřídění, rozsah, mocnost a mechanicko-fyzikální parametry prostředí terciérních jílu ověřeného v průběhu podrobného průzkumu.

Ve zkoumané lokalitě jsme vyčlenili následující geotechnické typy zemin, které mohou potenciálně tvořit pláň a aktivní zónu navrhované komunikace. Humózní horizont není do zvláštního geotypu vyčleněn, bude třeba jej formou skrývky zcela odstranit.

Geotechnický typ č. 1 (GT1)

Je tvořen kvarterními hlínami deluviálního původu, reprezentovanými písčitými hlínami s úlomky bazaltoidních hornin až 40 mm velkými. Na základě petrografické dokumentace je řadíme dle **ČSN EN ISO 14688-2** do zemin grsaSi až saSi a dle **dříve platné ČSN 73 1001** do třídy **F3**, symbol **MS** (hlína písčitá) a **F1 MG** (hlína štěrkovitá). Konzistence zemin GT1 (resp. jejich jemnozrnné výplně) byla v době průzkumu převážně měkká.

Podle **ČSN 73 6133**, tabulka A.1 jsou zeminy třídy **F3 MS** a **F1 MG** **podmínečně vhodné** jak do násypů, tak i pro silniční podloží. Jedná se o zeminy namrzavé, citlivé na změny vlhkosti a poměrně obtížně zhutnitelné i při odchylkách od vlhkosti optimální dle PS větší než cca 5%. Proto je třeba je důsledně chránit před povětrnostními vlivy. Podle dokumentace průzkumných sond je patrné, že tyto zeminy jsou již v přirozeném uložení převlhčené, tuhé konzistence; bude tedy patrně nutno tyto zeminy v aktivní zóně stabilizovat, případně nahradit jinou vhodnou zeminou.

Použití zemin GT1 do podloží komunikací bude podmíněno zejména požadovanou hodnotou návrhového modulu deformace ze 2. větve statické zatěžovací zkoušky E_{def2} na pláni komunikace nebo parkovací plochy.

Geotechnický typ č. 2 (GT2)

Je tvořen komplexem terciérních sedimentů, v jejich svrchních partiích dominantně charakteru prachovitých a slabě písčitých vysokoplasticitních jílu (zjílovělých tufů). Na základě makroskopických popisů a laboratorních rozborů byly zatříděny podle **ČSN EN ISO 14688-2** do zemin saclSi, podle **ČSN 73 1005** do třídy **F7 MV** a **F4 CS**. Zóna jílu GT2 (hornina charakteru zeminy) má následkem zvýšené vlhkosti převážně konzistenci tuhou až po rozhraní tuhé/měkké. Srv. analýzu mechaniky zemin v Příloze 5 zprávy. Zjílovělé tufy považujeme za anizotropní, jejich parametry se mohou v různých místech staveniště do jisté míry lišit.

Podle **ČSN 73 6133** „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ zařazujeme zeminy tohoto geotechnického typu převážně do třídy **F7 MV**. Dle Tab. A.1 jsou zařazeny jako bez úpravy nevhodné do násypů i pro podloží komunikací. Jsou nebezpečně namrzavé (viz křivka zrnitosti), rozbídné, při převlhčení jsou nezhutnitelné. Je nutno také upozornit, že prostředí GT2 je místy již mělce (cca 1,4 m a sezónně zřejmě i méně) pod stávajícím terénem v dosahu hladiny podzemní, resp. mělce infiltrované srážkové vody. Je tedy patrné, že zastoupené zeminy s vysokou plasticitou nebude možno do podloží komunikací ani do násypů bez dalších úprav (stabilizace vápnem atp.) použít.

Geotechnický typ č. 3 (GT3)

Vyskytuje se ve východní části zájmového území. Je tvořen produkty zvětrávání granitu, nejčastěji v podobě jílu písčitých (podle **ČSN EN ISO 14688-2** do zemin clSa; podle dříve platné **ČSN 73 1001** **F4 CS**) a písku jílovitých (saCl, resp. **S4 SC**).

Rekapitulace inženýrskogeologických poměrů v trase projektovaných úprav:

Projekt zahrnuje výstavbu nové komunikace, která je vedena zčásti v trase stávající komunikace, zčásti v prostoru louky se svrchní vrstvou humózního horizontu, kterou bude třeba v celém rozsahu sejmut.

Aktivní zónu komunikace budou zejména v západní části zájmového území tvořit zeminy, které svým zatříděním odpovídají třídám **F7 MV** (GT2), a které reprezentují převážně bez úpravy nevhodné silniční podloží. Niveletu komunikace včetně úrovně pláň předpokládáme v úrovni terénu po odstranění stávajícího povrchu a případných reliktů humózní vrstvy. Pokud tedy budou v západní části tvořit aktivní zónu pod plání nebo i pláň komunikace a parkingu zeminy GT2, bude je pro dosažení modulu deformace z druhé větve statické zatěžovací zkoušky $E_{def,2} = 45$ MPa na pláni potřeba upravit stabilizací, nebo provést jejich výměnu. Podloží je zde také ovlivněno hladinou podzemní vody, která se v sondě VS1 ustálila v hloubce 0,40 m pod stávajícím povrchem terénu.

Ve střední a východní části trasy budou v podloží po odstranění stávajícího povrchu zastiženy zeminy GT1, které reprezentují podmíněčně vhodné podloží. Podzemní vodu zde lze očekávat již hlouběji zakleslou pod povrchem terénu (cca 1,0 – 1,5 m), takže plán ani aktivní zřejmě zónu přímo neovlivní, nicméně způsobuje nižší stupeň konzistence zemin v podloží (tuhá). Předběžně lze uvažovat, že zeminy GT1 (bude třeba v každém případě odstranit svrchní polohy humózní hlíny a kořenového systému poskytnou po odstranění velkých kamenů a balvanů podmíněčně vhodné podloží, které (pokud nebude převlhčené) bude nutno v pláni dobře dohutnit, aby vyhovělo požadavku na nejčastěji požadovanou hodnotu modulu $E_{def2} = 45$ MPa. Tuto skutečnost bude potřeba ověřit statickou zatěžovací zkouškou.

Spíše je ovšem potřeba počítat s jejich převlhčením (viz dokumentace provedených sond) a s úpravou stabilizací (vzhledem k zastoupení písčité frakce patrně vápenocementovou – dorosol) nebo s jejich výměnou.

Dále uvádíme dle dohody s objednavatelem - projektantem navrhovaná opatření pro konkrétní úseky stavby:

- V kritickém úseku staničení cca 0+700 až 0+900 (silnice mimo současnou trasu, v zářezu) jsou dle dosud známých údajů velmi nevhodné materiály třídy F7 MV (namrzavé jíly), situace je komplikována velmi vysokou úrovní hladiny podzemní vody. Zde společně s projektantem navrhujeme sanaci do hloubky 0,8 m pod plán ve dvou vrstvách. Spodní vrstvu navrhujeme ponechat a provést zlepšení vápnem zemní frézou v tloušťce 0,40 m. Svrchních 0,40 m navrhujeme odvézt (i z důvodů promrzání) a nahradit jiným materiálem (štěrkodrtí či podobný materiál. Po dobu výstavby bude nutné po obou stranách stavby udržovat rýhy hloubky cca 1 m, které budou odvádět vodu ze staveniště.
- V místech násypu (dále směrem na Odeř – staničení zhruba 0+900 až 1+100) bude zřejmě nezbytné odebrat celou vrchní vrstvu obsahující organické prvky, která je dle sondy KS 2 mocná cca 0,30 m. Lokálně pak bude třeba řešit zvodnělá místa; zde navrhujeme vápenocementovou stabilizaci. Zeminy po odstranění humózní vrstvy jsou tříd F3/F4, mohou tedy pravděpodobně být ponechány in situ. Pro násypy nebudou vhodné zeminy ze stavby.
- V zářezu staničení 1+260 až 1+340 jsou zeminy dle dosavadních znalostí vyhovující - třídy F3 a F4, zde tedy sanace nenavrhujeme.
- V násypu v úseku 1+400 až 1+740 podobně jako u předcházejícího násypu bude vhodné odebrat humózní vrstvy, pod nimiž jsou pravděpodobně uloženy zeminy využitelné jako podloží násypu. Dle sondy KS 3 je zde mocnost hlinité vrstvy cca 0,50 m. Materiál pro násyp bude opět v naprosté většině nutné dovézt, menší množství lze použít ze zářezu (viz bod 3).

Veškeré výkopy pro inženýrské sítě, drenáží apod. budou pravděpodobně prováděny rovněž v prostředí zemin GT1, GT2, které po rozpojení poskytnou podmíněčně vhodný materiál pro zpětný zásyp v podloží komunikace.

Zásypové zeminy musí být náležitě zhutněny, takže vyhoví z hlediska požadavků na únosnost pláně komunikací. Norma ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin" požaduje zhutnit zeminy v exponovaných zásypech na 100 % PS na pláni a v aktivní zóně zásypu, 95 % PS do hloubky 50 cm pod aktivní zónu a hlouběji 92 % PS. Požadovaného zhutnění lze dosáhnout na jmenovaných zeminách použitím vibračních hutnicích prostředků při vhodné vlhkosti a ukládání zemin po vrstvách 20 - 30 cm mocných. Zhutnění na 100 % PS obvykle odpovídá objemová hmotnost suché zeminy v rozmezí od 1750 kg.m⁻³ do 1825 kg.m⁻³ při optimální vlhkosti 12,0 % až 15,0 %.

Vzhledem ke značné citlivosti zemin kvartérního a terciárního pokryvu, exponovaných v aktivní zóně komunikace na změny vlhkosti, doporučujeme volit pro výstavbu komunikace z hlediska klimatických vlivů vhodné období s nejnižšími průměrnými srážkovými úhrny. Podloží komunikace bude nutno v celém rozsahu důsledně ochránit před sekundární degradací, zamezením přístupu srážkové i jiné vody do konstrukční vrstvy i vlastního podloží.

Zemní práce

Upozorňujeme na anizotropní charakter zastižených terciérních i kvarterních zemin vč. zvětralin granitu a na z toho plynoucí fakt, že je nutné vytvořit dostatečnou finanční rezervu na zemní práce. Zemní práce jsou však proveditelné běžnými mechanizmy.

Výkopkové zeminy budou většinou jen málo vhodné a spíše nevhodné pro zásypy. Vhodnost do podloží srv. Přílohu 5 zprávy. Všechny zastižené tercierní sedimenty mohou být až nebezpečně namrzavé!

Výkopy stavebních jam v jílech GT2 a GT3 bude v případě zastižení lokálních průsaků podzemní vody svahovat v dočasných sklonech 1 : 1,5, případně i mírnějších. Hlubší výkopy než cca 3 m bude třeba rozdělit vodorovnou lavičkou šíře min. 0,5 m. V případě trvalého svahování doporučujeme u svahů o výšce do 3 m poměr 1 : 2,5. V soudržných zeminách a zvětralinách je nutná včasná ochrana před negativními klimatickými vlivy, neboť stabilita zemin se výrazně zhoršuje při zvýšení jejich okamžité vlhkosti.

Takto navržené svahy výkopů by měly mít dostatečný stupeň bezpečnosti. U dočasných svahů dále doporučujeme zajistit sledování stavu v pravidelných časových intervalech a ochranu korunních partií proti mechanickému poškození a nadměrnému zatížení stavebními mechanismy. V případě mrazivého počasí doporučujeme zabezpečit svahy pažící konstrukcí. S ohledem na litologický charakter zastižených kvarterních sedimentů upozorňujeme na možnost rozplavování písčitéjších uloženin (F3 MS) infiltrovanými srážkovými, resp. přivalovými vodami ve výkopech. Vzhledem k náchylnosti k namrzání a rozbídnosti zemin s vyšším podílem pelitické frakce (F7 MV – nebezpečně namrzavé) je nutné organizovat zemní práce tak, aby otevřené výkopy nepřezimovaly. Zemní práce doporučujeme provádět v době největšího sucha.

Doporučená opatření pro eliminaci potenciální znečištění horninového prostředí ropnými uhlovodíky aj. látkami potenciálně škodlivými vodám, jsou vybavit staveniště minimálně:

- 10 m² PE fólií pro zamezení vsakování ropných látek unikajících ze stabilních i mobilních stavebních či jiných mechanismů
- 20 kg Vapexu nebo jiné absorpční hmoty pro případy úkapů nebo jiných úniků tekutých polutantů
- 50 kg jemnozrnného písku
- plechový sud o objemu 0,2 m³ s víkem
- běžné nářadí, lopaty.

Stabilitní poměry zájmového území

Původní konfigurace terénu je do velké míry pozměněna terénními úpravami v rámci staršího využití území (silniční komunikace). V současné době se území jeví jako stabilní. Stabilita svahů v území a v jeho segmentech musí být pečlivě řešena především s ohledem na potenciální narušení stabilitních poměrů umělými zásahy ve formě odtěžení části hmot v rámci výstavby nových částí komunikace, resp. zatížení horních partií dílčích svahů přesunutými hmotami.

Upozorňujeme opakovaně na možný seismický neklid a neotektonickými pohyby generované vertikální pohyby. Srv. závěry kpt. „Tektonické poměry“. Technickou seismicitu generovanou dopravní zátěží komunikace doporučujeme rovněž nepodceňovat.

Závěry IGP a doporučení

Provedené průzkumné práce spolu s použitím dat z archivní excerptce starších průzkumných prací v blízkém okolí lokality přinesly podrobné geologické informace o zkoumaném území.

Základové poměry lokality je nutno vzhledem ke všem výše uvedeným skutečnostem hodnotit jako složité, především vlivem jisté proměnlivosti charakteru tercierních jílu v základové půdě v západní části lokality, výskytem zvětralin granitu v části střední a východní a též vlivem nepravidelného vývoje kvarterních sedimentů. V hodnocení lokality přistupuje jako negativní faktor vliv specifických tektonických poměrů.

Provádění zemních prací doporučujeme realizovat v režimu periodického geotechnického a hydrogeologického dozoru.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci.

Lokalita se nachází mimo velkoplošně a maloplošně chráněná území přírody, leží v CHOPAV Krušné hory; mimo chráněná ložisková území; zájmové území leží v poddolovaném území po těžbě radioaktivních surovin po r. 1945 (klíč 515), hlavní důlní dílo leží v areálu farmy jv. od v. části lokality; není zde registrována stará ekologická zátěž. Území průzkumu leží mimo ochranná pásma PLZ, leží však v ochranném pásmu stupně 2 povrchového vodního zdroje pro farmu Odeř (zdroj pinka pod Kupkou).

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předpokládá se, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení bodové prašnosti a hlučnosti. Dotčené pozemky jsou uvedeny v Záborovém elaborátu a jsou vyznačeny v Koordinačních situacích.

Odvodnění komunikace je zabezpečeno podélným i příčným sklonem. Dešťové vody budou svedeny do příkopů, tyto pak vyvedeny do volného terénu, nebo do vodní plochy, která se nachází mezi Odeřským statkem a.s. a Odeř Agrar k.s. Příkopy vyspádované směrem k obci Děpoltovice budou ukončeny horskými vpustmi zaústěnými do dešťové kanalizace. V obci Děpoltovice je po obou stranách komunikace navržen odvodňovací pás tvořený 3 řadami kostek, zde jsou navrženy uliční vpusti zaústěné též do dešťové kanalizace. V místě obrubníku a odvodňovacího pásu je navržen trativod, který bude zaústěn do navržených šachet. Stávající propustky pod komunikací budou zachovány, pouze budou prodlouženy případně opraveny, budou provedena nová čela propustků, která budou obložena kamenem uloženým do betonového lože a to tak, aby plnila svoji funkci.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V důsledku návrhu rozšíření komunikace, úpravy trasy a návrhu přilehlého odvodňovacího příkopu bude nutné kácení stromů. Stromy určené ke kácení jsou označeny v koordinační situaci.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Při nutném záboru dojde k vyjmutí potřebných ploch za ZPF a PUPFL. Projektová dokumentace obsahuje záborové elaboráty.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o úpravu stávající silnice III. třídy včetně technické infrastruktury. Chodníky a autobusové zastávky jsou řešeny jako bezbariérové.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Postup výstavby a podmínky realizace stavby je specifikován v příloze D – *Zásady organizace výstavby*, která je součástí této dokumentace.

Předpokladem je, že výstavba bude probíhat po etapách, za úplné uzavírky daného úseku. Budou stanoveny objízdné trasy, během výstavby je nutné zabezpečit příjezd do firem Odeř AGRAR k.s. a Odeřský statek a.s. Pro Odeřský statek a.s. je možné použít zadní příjezdovou cestu do areálu a to mimo měsíce červen, červenec, srpen, kdy se provoz zemědělské techniky výrazně navýší.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků na kterých se stavba provádí pro KSÚS KK					
k.ú.	p.p.č.	Výměra (m2)	Druh pozemku / Způsob využití	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem
Děpoltovice	1838	10586	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory, 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Děpoltovice	1334/3	5578	ostatní plocha / ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Děpoltovice	1334/4	2029	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Odeř	705/1	12353	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory, 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Děpoltovice	344/9	5809	lesní pozemek	Česká republika	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec
Děpoltovice	344/8	572	lesní pozemek	Zedník Jindřich, č.p.178, 439 72 Krásný Dvůr	
Děpoltovice	1525	14256	trvalý travní porost	Ing. Kubernát Jiří, Závodu míru 799/34b, 360 17 Karlovy Vary	
Děpoltovice	1527	79135	trvalý travní porost	Ing. Petr Hasal, Limnická 1396, 36222 Nejdek	
Děpoltovice	1523	7010	trvalý travní porost	Obec Děpoltovice, č.p.44, 362 25 Děpoltovice	
Děpoltovice	1705	24465	trvalý travní porost	Zedník Jindřich, č.p.178, 439 72 Krásný Dvůr	
Děpoltovice	1719	12980	trvalý travní porost	Zedník Jindřich, č.p.178, 439 72 Krásný Dvůr	
Děpoltovice	1720	6324	trvalý travní porost	Zedník Jindřich, č.p.178, 439 72 Krásný Dvůr	
Děpoltovice	1444	154172	trvalý travní porost	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	
Děpoltovice	1439	5578	trvalý travní porost	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	
Děpoltovice	1436	37314	trvalý travní porost	Ing. Kubernát Jiří, Závodu míru 799/34b, 360 17 Karlovy Vary	
Děpoltovice	1839	1235	ostatní plocha / ostatní komunikace	Obec Děpoltovice, č.p.44, 362 25 Děpoltovice	
Děpoltovice	1379/9	9308	vodní plocha	Česká republika	Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
Odeř	138/1	68854	ostatní plocha / manipulační plocha	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	
Odeř	224/1	9674	ostatní plocha / ostatní komunikace	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	
Odeř	233	11798	ostatní plocha / manipulační plocha	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	
Odeř	244	13932	orná půda	Boháčová Jitka, Hudečková Jitka, Mošnička Jaroslav, Mošničková Veronika, Zemanová Jaroslava	
Odeř	260	7218	orná půda	Boháčová Jitka, Hudečková Jitka, Mošnička Mošničková Veronika, Zemanová Jaroslava	
Odeř	261	953	ostatní plocha / neplodná půda	Boháčová Jitka, Hudečková Jitka, Mošnička Mošničková Veronika, Zemanová Jaroslava	
Odeř	272/1	12262	trvalý travní porost	Boháčová Jitka, Hudečková Jitka, Mošnička Mošničková Veronika, Zemanová Jaroslava	
Odeř	272/6	3146	ostatní plocha / neplodná půda	Boháčová Jitka, Hudečková Jitka, Mošnička Mošničková Veronika, Zemanová Jaroslava	
Odeř	702/4	16	ostatní plocha / ostatní komunikace	Česká republika	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec
Odeř	702/2	28	ostatní plocha / ostatní komunikace	Česká republika	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové,
Odeř	705/2	2167	ostatní plocha / ostatní komunikace	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	
Odeř	731	5168	ostatní plocha / ostatní komunikace	Odeř Agrar k.s., Odeř č.p.40, 363 01 Hroznětín	

Seznam pozemků na kterých se stavba provádí pro obec Děpolovice					
k.ú.	p.p.č.	Celková výměra (m2)	Druh pozemku / Způsob využití	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem
Děpolovice	st. 99	373	zastavěná plocha a nádvoří	Kukla Vladimír, Děpolovice 74, 362 25 Kuklová Milena, V. Huga 228/23, K. Vary 360 01	
Děpolovice	st. 131	150	zastavěná plocha a nádvoří	Pavlíček Petr, Pavlíčková Hana, č.p.110 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	344/9	5809	lesní pozemek	Česká republika	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Děpolovice	344/10	1062	lesní pozemek	Česká republika	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Děpolovice	414/8	882	trvalý travní porost	Křížová Květuše č.p.121, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	414/9	116	trvalý travní porost	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	462/7	479	zahrad	Pavlíček Petr, Pavlíčková Hana, č.p.110 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	462/8	28	zahrad	Pavlíček Petr, Pavlíčková Hana, č.p.110 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	463/1	9043	ostatní plocha	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	463/2	430	ostatní plocha	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	463/4	240	ostatní plocha	Křížová Květuše č.p. 121, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	468/2	763	zahrad	Křížová Květuše č.p. 121, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	468/3	835	zahrad	Křížová Květuše č.p. 121, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	1838	10586	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory, 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, 356 01 Sokolov
Děpolovice	1334/4	2029	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory 360 06 Karlovy Vary	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, Chebská 282, 356 01 Sokolov
Děpolovice	1316/1	5022	ostatní plocha	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	

Seznam pozemků na kterých se stavba provádí pro obec Hroznětín					
k.ú.	p.p.č.	Celková výměra (m2)	Druh pozemku / Způsob využití	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem
Odeř	224/1	9674	ostatní plocha / ostatní komunikace	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	
Odeř	272/1	12262	trvalý travní porost	Boháčová Jitka, Hudečková Jitka, Mošnička Jaroslav, Mošničková Veronika, Zemanová Jaroslava	
Odeř	705/1	12353	ostatní plocha/ silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory, 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, 356 01 Sokolov
Odeř	705/2	2167	Ostatní plocha/	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE DĚPOLTOVICE					
k.ú.	p.p.č.	Celková výměra (m2)	Druh pozemku / Způsob využití	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem
Děpolovice	1334/4	2029	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Děpolovice	1838	10586	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory, 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Děpolovice	1379/9	9308	vodní plocha	Česká republika	Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
Děpolovice	1316/1	5022	ostatní plocha	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	1436	37314	trvalý travní porost	Ing. Kubernát Jiří, Závodu míru 799/34b, 360 17 Karlovy Vary	
Děpolovice	1523	7010	trvalý travní porost	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	

Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo SO 431 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – VJEZDOVÝ OSTRŮVEK					
k.ú.	p.p.č.	Celková výměra (m2)	Druh pozemku / Způsob využití	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem
Děpolovice	468/2	763	zahrad	Křížová Květuše č.p. 121, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	1334/4	2029	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Děpolovice	1838	10586	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory, 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Děpolovice	414/8	882	trvalý travní porost	Křížová Květuše č.p.121, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	414/9	116	trvalý travní porost	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	1436	37314	trvalý travní porost	Ing. Kubernát Jiří, Závodu míru 799/34b, 360 17 Karlovy Vary	
Děpolovice	1439	5578	trvalý travní porost	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	
Děpolovice	1444	154172	trvalý travní porost	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	

Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo SO 432 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V KM 1,400					
k.ú.	p.p.č.	Celková výměra (m2)	Druh pozemku / Způsob využití	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem
Děpolovice	344/9	5809	lesní pozemek	Česká republika	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Děpolovice	344/10	1062	lesní pozemek	Česká republika	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Děpolovice	1334/3	5578	ostatní plocha / ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Odeř	731	5168	ostatní plocha / ostatní komunikace	Odeř Agrar k.s., Odeř č.p.40, 363 01 Hroznětín	
Odeř	729/1	58330	trvalý travní porost	Motežik Čestmír, 17. listopadu 673, 33203 Štáhlavy	
Odeř	731	5168	ostatní plocha / ostatní komunikace	Odeř Agrar k.s., Odeř č.p.40, 363 01 Hroznětín	

Následující ochranná pásma stavebního objektu SO 401 vycházejí z aktuálního projektu firmy Montprojekt a.s. Projekt byl zpracován ve stupni PDPS v říjnu 2019 pro investora ČEZ Distribuce a.s.

Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo SO 401 PŘELOŽKA SLOUPŮ NN,VN (přeložka NN Děpolovice)					
k.ú.	p.p.č.	Celková výměra (m2)	Druh pozemku / Způsob využití	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem
Děpolovice	64/4	1132	ostatní plocha	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	1389/1	5059	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Děpolovice	1316/39	1306	ostatní plocha / neplodná půda	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	1379/9	9308	vodní plocha	Česká republika	Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
Děpolovice	51	1049	zahrad	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	1316/1	5022	ostatní plocha	Obec Děpolovice, č.p.44, 362 25 Děpolovice	
Děpolovice	st. 99	373	zastavěná plocha a nádvoří	Kukla Vladimír, Děpolovice 74, 362 25 Kuklová Milena, V. Huga 228/23, K. Vary 360 01	
Děpolovice	472/6	373	zastavěná plocha a nádvoří	Kukla Vladimír, Děpolovice 74, 362 25 Kuklová Milena, V. Huga 228/23, K. Vary 360 01	
Děpolovice	1334/4	2029	ostatní plocha / silnice	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Děpolovice	st. 103	5168	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Pupala Julius a Pupalová Jindřiška	

Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo SO 401 PŘELOŽKA SLOUPŮ NN,VN (přeložka VN u statku Odeř Agrar)					
k.ú.	p.p.č.	Celková výměra (m ²)	Druh pozemku / Způsob využití	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem
Děpoltovice	344/1	992001	lesní pozemek	Česká republika	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Děpoltovice	344/9	5809	lesní pozemek	Česká republika	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Děpoltovice	344/10	1062	lesní pozemek	Česká republika	Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Děpoltovice	1334/3	5578	ostatní plocha / ostatní komunikace	Karlovarský kraj, Závodní 353/88 Dvory 360 06 Karlovy Vary	KSÚS Karlovarského kraje
Odeř	729/1	58330	trvalý travní porost	Motejkův Čestmír, 17. listopadu 673, 33203 Štáhlavy	
Odeř	731	5168	ostatní plocha / ostatní komunikace	Odeř Agrar k.s., Odeř č.p.40, 363 01 Hroznětín	
Odeř	1439	5578	trvalý travní porost	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	

Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné pásmo SO 461 PŘELOŽKA OPTICKÉHO A MÍSTNÍHO NADZEMNÍHO KABELU SDĚLOVACÍHO VEDENÍ					
k.ú.	p.p.č.	Celková výměra (m ²)	Druh pozemku / Způsob využití	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem
Děpoltovice	1444	154172	trvalý travní porost	Odeřský statek a.s., Odeř č.p.38, 363 01 Hroznětín	

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Během výstavby i po výstavbě budou kontrolovány především svahy zářezu ve východní části komunikace.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna na silnici III/220 4 mezi obcemi Děpoltovice a Odeř.

B. 2 Celkový popis stavby**B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu.

Stavebně technický průzkum nebyl prováděn – charakter stavby to nevyžaduje.

Vzhledem k tomu, že se lokalita nenachází v blízkosti archeologického naleziště a není v památkové zóně ani rezervaci, není nutné provádět stavebně historický průzkum.

b) účel užívání stavby

Silnice III. třídy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nebylo třeba vydávat výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

POH:

Požadovaný způsob opevnění vyústění přeložky vodního toku a dešťové kanalizace je zpracován v části PD příloha č. D.4 - SO 301 Dešťová kanalizace Děpoltovice.

ČEZ Distribuce:

Minimální požadované vzdálenosti stavby od součástí distribuční soustavy byly zpracovány do situačního řešení stavby.

Lesy ČR:

Na silnici byly zachovány stávající sjezdy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Záměrem stavby je celková modernizace silnice III/220 4 v úseku mezi obcemi Děpoltovice a Odeř. Upravovaný úsek začíná v obci Děpoltovice, navazuje na PD průtah obcí Děpoltovice (vypracované fi. PONTIKA s.r.o.), tj. v úseku za mostem č. 2204-1 ve staničení km cca 1,200 po ceduli obce Odeř.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající vozovky, je směrové řešení komunikace odvozeno od stávajícího stavu, s tím že v úsecích, které neodpovídají současným normovým požadavkům, dojde k výškovému a směrovému srovnání trasy komunikace.

Celková délka upravovaného úseku je 2,217.30 km. Komunikace v intravilánu je navržena v kategorii MO2k 6,5/6,5/30, jedná se o dvoupruhovou silnici, šířka jízdního pruhu je 2,75 m.

Komunikace v extravilánu je navržena v kategorii S7,5/60, jedná se o dvoupruhovou silnici, šířka jízdního pruhu je 3,25 m v přímých úsecích. V místě směrových oblouků dojde k rozšíření jízdního pruhu. Podél komunikace jsou navrženy krajnice š. 0,75 m. Návrhová rychlost v upravovaném úseku činí 60 km/h.

Niveleta komunikace kopíruje stávající terén. Příčný sklon je navržen jako oboustranný ve sklonu 2,5 %, ve směrových obloucích je navrženo klopení v max. sklonu 6,0 %. Podélný sklon je proměnlivý, minimálně 1,36 %, maximálně 9,24 %. Výškové řešení je patrné z podélného profilu a řezů (viz výkresy Příčných řezů). Celkové řešení je odvozeno od úrovně stávajícího terénu.

V daných úsecích je navrženo výškové a směrové vyrovnaní komunikace dle platných ČSN. V obci Děpoltovice budou řešeny chodníky. Dále je řešeno odvodnění tělesa komunikace, zřízení nových propustků, oprava stávajících propustků, nová dešťová kanalizace. Přeložky inženýrských sítí vyvolané stavbou. Návrh a úprava dopravního značení, autobusových zastávek, řešení křížení s místními komunikacemi, tj. příjezd k Odeřskému statku a.s. a k farmě Odeř AGRAR k.s. Projekt respektuje zachování stávajících hospodářských sjezdů a další požadavky na nové hospodářské sjezdy.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Netýká se této stavby.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci ani v blízkosti archeologických nalezišť. Z hlediska ochrany přírody se stavba nenachází v chráněné krajinné oblasti či rezervaci.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,
Nepředpokládá se. Stavba bude uvedena předána a uvedena do provozu najednou a jako jeden celek.

I) orientační náklady stavby

SO 101 MODERNIZACE SILNICE III/220 4, I.ÚSEK KM 0,000-0,300	5,2 mil. Kč
SO 102 MODERNIZACE SILNICE III/220 4, II.ÚSEK KM 0,300-2,217.30	62,2 mil. Kč
SO 103 CHODNÍK DĚPOLTOVICE	2,2 mil. Kč
SO 104 CHODNÍK ODEŘ AGRAR k.s., VČETNĚ STAVEBNÍCH ÚPRAV V KM 1,400	1,0 mil. Kč
SO 105 CHODNÍK ODEŘSKÝ STATEK a.s.	1,0 mil. Kč
SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE DĚPOLTOVICE	1,8 mil. Kč
SO 431 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – VJEZDOVÝ OSTRŮVEK	0,2 mil. Kč
SO 432 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V KM 1,400	0,4 mil. Kč
SO 461 PŘELOŽKA OPTICKÉHO A MÍSTNÍHO NADZEMNÍHO KABELU SDĚLOVACÍHO VEDENÍ 0,5 mil. Kč	
ODHAD CELKEM (bez DPH)	74,5 mil. Kč

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Trasa navrhované komunikace ve větší části kopíruje stávající průběh silnice. V úseku se stávajícím nedostatečnými výškovými a směrovými poloměry se silnice "narovnáva". Šířkové uspořádání komunikace je v intravilánu navrženo jako MO2k 6,5/6,5/30, v extravilánu je to S 7,5/60. V daných úsecích je navrženo výškové a směrové vyrovnaní komunikace dle platných ČSN. V obci Děpoltovice budou řešeny chodníky.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby. Asfaltová vozovka bude v intravilánu lemována betonovými obrubníky. Na autobusových zastávkách jsou navrženy kamenné zastávkové obrubníky. Povrch autobusových zálivů je navržen z žulových kostek.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

SO 101 MODERNIZACE SILNICE III/220 4, I.ÚSEK KM 0,000-0,300

SO 102 MODERNIZACE SILNICE III/220 4, II.ÚSEK KM 0,300-2,217 30

Stavba silnice je rozdělena na dva stavební objekty SO 101 (intravilán) a SO 102 (extravilán). SO 101 je silnice od začátku úprav do staničení km 0,300, jedná se o úsek v intravilánu obce Děpoltovice. SO 102 je od staničení km 0,300 do konce úprav.

Silnice je nově navržena jednak v kategorii jako MO2k 6,5/6,5/30 jedná se o intravilán v obci Děpoltovice v rozsahu staničení km 0,000-0,300. Dále v kategorii S7,5/60 a to v extravilánu v rozsahu staničení km 0,300-2,180.

Cílem projektu je modernizace tohoto úseku silnice III/220 4, to znamená v rámci možností zlepšení parametrů komunikace. V intravilánu maximálně kopírujeme stávající trasu, zde jsou navrženy směrové oblouky o poloměrech R=65,190 a 200m. V extravilánu jsou navrženy oblouky o poloměrech R=200m, 250m a 3187m. Od staničení km 0,720 – 1,840 dochází k úpravě směrového řešení komunikace. Před obcí Odeř je navržen směrový oblouk R=100m, který nesplňuje normové požadavky, toto řešení však bylo nutné z důvodu napojení na stávající trasu komunikace.

Ve směrových obloucích je navrženo oboustranné rozšíření.

SO 103 CHODNÍK DĚPOLTOVICE

V rámci modernizace silnice bude upraven průtah obcí Děpoltovice a to v rozsahu od mostu č.2204-1 až na konec obce směrem k Odeři. PD navazuje na akci „Průtah obcí Děpoltovice“ projektovanou fi. Pontika s.r.o. V rámci stavebních úprav je podél komunikace navržen chodník, autobusové zálivy, vjezdový ostrůvek, veřejné osvětlení.

Chodníky směrově kopírují nově navrženou komunikaci, podél komunikace je navržen zelený pás šířky 1,0m a dále chodník o šířce 1,5m. Základní příčný sklon chodníku je 2,0%. V místě autobusového zálivu je šířka chodníku 1,5 – 2,5m.

SO 104 CHODNÍK ODEŘ AGRAR k.s., VČETNĚ STAVEBNÍCH ÚPRAV V KM 1,400

Chodník navazuje na nově navržené autobusové zastávky u odbočky na zemědělský statek. Chodník tyto zastávky vzájemně propojuje a je veden i podél plochy pro parkování.

SO 105 CHODNÍK ODEŘSKÝ STATEK a.s.

Chodník navazuje na nově navržené autobusové zastávky u odbočky na zemědělský statek. Chodník tyto zastávky vzájemně propojuje.

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE DĚPOLTOVICE

Dešťová kanalizace v obci Děpoltovice je navržena v dimenzi DN 400 a v délce 220m. V trase je navrženo 7 lomových šachet Š1-Š7. 7 uličních vpustí UV1-UV7 a 2 horské vpusti HV1-HV2. Kanalizace je vyústěna do Vitického potoka.

VODNÍ TOK V OBCI DĚPOLTOVICE – BEZEJMENNÝ PŘÍTOK VITICKÉHO POTOKA

Na základě vodohospodářských map bylo zjištěno, že v obci Děpoltovice je evidován bezejmenný přítok Vitického potoka, který vede od fotbalového hřiště k modernizované komunikaci, zde v současnosti vyúsťuje do silničního příkopu a dále vede podél komunikace, u č.p.110 je vodní tok zatrubněn a dále vyveden do Vitického potoka.

V rámci rozvoje obce, zvýšení bezpečnosti chodců a na základě požadavků Policie ČR-DI byly navrženy chodníky a autobusový záliv. Z důvodů celkové dispozice, šířkového řešení a především z nedostatku prostoru bylo nutné částečně vodní tok zatrubnit. Celková délka zatrubnění vodního toku, oproti původnímu řešení, vzrostla o 32 m. Přeložení vodního toku je tedy částečně otevřeným příkopem, a částečně zatrubněním DN 600.

SO 401 PŘELOŽKA SLOUPŮ NN,VN

V obci Děpoltovice v místě autobusové zastávky před č.p.74 je třeba odstranit jeden sloup NN a to mimo dlážděnou nástupní plochu.

V místě staničení km 1,365 se v současnosti nachází příhradový sloup VN ve vzdálenosti cca 2,00m od hrany krajnice nového návrhu komunikace. Tato vzdálenost je nedostatečná. Stavební úpravy si tedy vyžadují přeložku 1 stávajícího sloupu. Sloup bude přeložen za navrhovaný příkop.

Pro stavební objekt SO 401 již byla zpracována PD pro provádění stavby firmou Montprojekt a.s. Projekt byl zpracován v říjnu 2019 pro investora ČEZ Distribuce a.s.

SO 431 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – VJEZDOVÝ OSTRŮVEK

Vjezdový ostrůvek, který bude umístěn na konci Děpoltovic, je nutné osvětlit. Veřejné osvětlení bude prodlouženo cca do staničení km 0,280. Jsou navrženy 4 nové lampy veřejného osvětlení. Kabel VO je dále protažen do vjezdového ostrůvku, kde bude prosvětlen maják umístěný na vjezdu do obce.

SO 432 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V KM 1,400

Veřejné osvětlení v místě významného vjezdu od Odeř Agrar k.s. je navrženo v rozsahu staničení km 1,270 – 1,465. V rámci úprav je zde navrženo 8ks lamp.

SO 461 PŘELOŽKA OPTICKÉHO A MÍSTNÍHO NADZEMNÍHO KABELU SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Stavební úpravy si vyžádají přeložku optického kabelu a to ve dvou místech, jednak ve staničení km 0,770-0,906 a dále v km 1,671-1,835. Přeložka je navržena v celkové délce cca 100m.

Na tento stavební objekt bude zpracována samostatná PD firmou CETIN a.s.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Technické podmínky pro elektrickou energii jsou specifikovány v přílohách projektu pro SO 431 a SO 432.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Komunikace během své životnosti nebude produkovat žádné odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky budou specifikovány v projektech předmětných stavebních objektů.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby. Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Komunikace pro pěší jsou vybaveny hmatovými úpravami. Na autobusových zastávkách jsou použity zastávkové obrubníky, kontrastní a signální pás.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, dále škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Životnost asfaltových vozovek, řešených stavbou, stanovená návrhovým obdobím je 25 let.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis stávajícího stavu

Stávající silnice má narušený povrch, v komunikaci se vyskytují únavové trhliny, trhliny síťové a plošná deformace vozovky. Stávající parametry komunikace, tj. některé směrové a výškové oblouky v trase, autobusové zastávky a napojení místních komunikací od fi. Odeřský statek a.s. a Odeř Agrar k.s. nesplňují současné normové požadavky

b) Popis navrženého řešení

V intravilánu navrhovaná úprava maximálně kopírujeme stávající trasu. V extravilánu jsou navrženy oblouky o poloměrech R=200m, 250m a 3187m. Od staničení km 0,720 – 1,840 dochází k úpravě směrového řešení komunikace, tak aby bylo dosaženo normových hodnot.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba bude prováděna na silnici III/220 4.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

V intravilánu lze komunikaci dle zákona 13/1997 Sb. zařadit do kategorie místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace. Označení MO2k 6,5/6,5/30.

V extravilánu je komunikace dle zákona 13/1997 Sb. zařazena jako silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. Označení S7,5/60.

- parametry a zdůvodnění trasy:

Trasa navrhované komunikace ve větší části kopíruje stávající průběh silnice. V úseku se stávajícím nedostatečnými výškovými a směrovými poloměry je silnice upravena na normové požadavky.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Násypové zemní těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133 a TKP 4 z vhodné písčité nebo štěrkové zeminy. Použití druhotných materiálů není v projektu předepsáno.

Výsledky bilance zemních prací SO 101 a SO 102:

Výkop = 23 249 m³.

Násyp = 15 184 m³.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Vstupními údaji bylo zatížení pozemní komunikace a výsledky IGP.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170, Dodatek 1. Pro návrh bylo počítáno s průměrným zatížením TNV/24h = 440, z toho odvozené TDZ = IV a podloží PIII.

B.2.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zabezpečeno podélným i příčným sklonem. Dešťové vody budou svedeny do příkopů, tyto pak vyvedeny do volného terénu, nebo do vodní plochy, která se nachází mezi Odeřským statkem a.s. a Odeř Agrar k.s. Příkopy vyspádované směrem k obci Děpoltovice budou ukončeny horskými vpustmi zaústěnými do dešťové kanalizace. V obci Děpoltovice je po obou stranách komunikace navržen odvodňovací pás tvořený 3 řadami kostek, zde jsou navrženy uliční vpusti zaústěné též do dešťové kanalizace. V místě obrubníku a odvodňovacího pásu je navržen travivod, který bude zaústěn do navržených šachet. Stávající propustky pod komunikací budou zachovány, pouze budou prodlouženy případně opraveny, budou provedena nová čela propustků, která budou obložena kamenem uloženým do betonového lože a to tak, aby plnila svoji funkci.

B.2.6.3 Vybavení pozemní komunikace

Na komunikaci je navrženo nové záchytné bezpečnostní zařízení – svodidlo a to ve staničení km 1,590 a km 1,630.

V rámci stavby bude provedeno nové vodorovné i svislé dopravní značení, které je popsáno v TZ k příslušným stavebním objektům.

V rámci nového veřejného osvětlení bude provedeno nasvětlení vjezdového ostrůvku na konci obce Děpoltovice. Nové veřejné osvětlení pozemní komunikace bude provedeno v místě významného sjezdu ke statku Odeř Agrar k.s.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřešeno.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost je řešena s ohledem na ČSN 730802, ČSN 730804, v návaznosti na ČSN 73 0873 a na související předpisy. Z hlediska požární bezpečnosti stavby není stavba v kolizi s žádnými ochrannými pásmy, kde to příslušné ČSN o požární bezpečnosti zakazují. Požární bezpečnost je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů.

Konstrukční a materiálové řešení vyhovuje požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti).

Během realizace stavby musí průjezdnost stávající komunikace zůstat v šířce jízdního pruhu minimálně 3 m, případné uzavírky komunikace musí být hlášeny na KOPIS HZS Karlovarského kraje spolu s návrhem náhradního řešení.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno.

B. 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy.

Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 334/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O ochraně zemědělského půdního fondu“

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O vodách – vodní zákon“

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno.

d) ochrana před hlukem

Neřešeno.

e) protipovodňová opatření

Neřešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy

Svahy násypového tělesa budou provedeny v bezpečném sklonu dle charakteru zeminy a budou zatravněny.

g) ochrana před vlivy poddolování

Neřešeno.

g) ostatní negativní vlivy

Neřešeno.

B. 3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací místa jsou specifikována v TZ příslušných stavebních objektů.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřešeno.

B. 4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Komunikace pro pěší jsou vybaveny hmatovými úpravami. Na autobusových zastávkách jsou použity zastávkové obrubníky, kontrastní a signální pás.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Modernizovaná komunikace bude na začátku i na konci napojena ve stávajících místech.

c) doprava v klidu

U sjezdu ke statku Odeř Agrar bude zachována stávající asfaltová plocha pro možnost parkování.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci modernizace komunikace dojde k výstavbě nových chodníků v obci Děpolovice a u nových autobusových zastávek v extravilánu.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy.

Součástí stavebních úprav je kácení a odstranění náletové zeleně, stromy určené ke kácení jsou označeny v koordinační situaci. Seznam jednotlivých dřevin je přílohou zprávy SO 001.

b) použité vegetační prvky

V místě zářezu ve staničení km 0,840 00 – km 0,940 00 je navržena výsadba stromů z důvodu zpevnění svahu. Jako vhodné dřeviny lze použít jasan ztepilý, javor klen, topol osika.

Svahování bude opatřeno vrstvou ornice a zatravněno.

c) biotechnická, protierozní opatření

V místě zářezu ve staničení km 0,840 00 – km 0,960 00 je z důvodu zamezení eroze svahů navrženo umístění 3D kompozitů (geomříží). Dalším opatřením pro zajištění stability svahů je provedení ztužujících pásů z lomového kamene v osové vzdálenosti 5,0 m.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Projektovaná stavba je navržena v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Modernizace komunikace nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku. Zvýšenou úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat v průběhu realizace stavby.

Plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,

- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru:

Skupina	Druh odpadu dle kategorie odpadů	Nebezpečí
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenní neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Vyzískaný materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou.

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

- Vybourané asfalty z vozovky

Materiál získaný z těchto konstrukcí bude pokud možno předán k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Vytěžené konstrukční vrstvy vozovky

Pokud bude možné výkopek využít do nových konstrukčních vrstev, bude využit na stavbě. Přbytek bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci. Nevhodný materiál bude odvezen na skládku.

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 02 a 03.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií podle vyhl. č. 93/2016 Sb., katalog odpadů.

Vyzískaný materiál bude odvezen do zařízení k jinému využití popřípadě na skládku k tomu určenou.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby, budou během stavebních prací chráněny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřešeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí, vzhledem k charakteru stavby, nebylo nutné řešit.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Umístěním nových sítí technické infrastruktury vzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma. Dotčené pozemky jsou uvedeny v tabulce výše.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Neřešeno.

B. 8 Zásady organizace výstavby

Tato kapitola je řešena samostatnou přílohou č. E.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace je zabezpečeno podélným i příčným sklonem. Dešťové vody budou svedeny do příkopů, tyto pak vyvedeny do volného terénu, nebo do vodní plochy, která se nachází mezi Odeřským statkem a.s. a Odeř Agrar k.s. Příkopy vyspádované směrem k obci Děpoltovice budou ukončeny horskými vpustmi zaústěnými do dešťové kanalizace. V obci Děpoltovice je po obou stranách komunikace navržen odvodňovací pás tvořený 3 řadami kostek, zde jsou navrženy uliční vpusti zaústěné též do dešťové kanalizace. V místě obrubníku a odvodňovacího pásu je navržen trativod, který bude zaústěn do navržených šachet. Stávající propustky pod komunikací budou zachovány, pouze budou prodlouženy případně opraveny, budou provedena nová čela propustků, která budou obložena kamenem uloženým do betonového lože a to tak, aby plnila svoji funkci.

Přeložka vodního toku a nová dešťová kanalizace v obci Děpoltovice je řešena samostatnou přílohou č. D.4.

V Karlových Varech, 04. 11. 2020

Vypracoval: Ing. Radoslav Zach